



ITALIAN SAILING LEAGUE TRIESTE

II REGATA DI SELEZIONE LIV

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

CR = Comitato di regata

PRO = Principal Race Officer

RR = Regolamento di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

DTL = Delegato Tecnico Lega Italiana Vela

01 Autorità Organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice della regata è la Società Velica di Barcola e Grignano – Yacht Club Portopiccolo, su delega della Federazione Italiana Vela congiuntamente con la Lega Italiana Vela.

02 Località

La regata si svolgerà a Sistiana, nelle acque antistanti Portopiccolo.

03 Programma

<i>Giovedì 13 Luglio 2017</i>	Ore 10.00-17.00	Registrazioni e Prova barche (max 1h/team)
	Ore 17.30	Team Meeting presso Sala Pavillion
	Ore 20.00	Cerimonia di Apertura in Piazzetta
<i>Venerdì 14 Luglio 2017</i>	Ore 10.30	Skipper Briefing presso BRIS*
	Ore 11.30	Primo Segnale di Avviso*
	Al termine delle regate rinfresco	
<i>Sabato 15 Luglio 2017</i>	Ore 10.30	Skipper Briefing presso BRIS*
	Ore 11.30	Primo Segnale di Avviso*
	Al termine delle regate rinfresco	
	Ore 20.30	Team Barbecue e Cena dei Presidenti
<i>Domenica 16 Luglio 2017</i>	Ore 10.30	Skipper Briefing presso BRIS*
	Ore 11.30	Primo Segnale di Avviso*
	Ore 16.30	Premiazioni in Piazzetta

* salvo diversa comunicazione affissa all'Albo Ufficiale dei Comunicati



04 Eleggibilità

1. Possono partecipare alla regata solo i Club invitati.
2. Tutti i membri dell'equipaggio devono essere soci del Club che rappresentano.
3. Non sono applicate restrizioni per le categorie World Sailing.
4. Il Club deve designare il suo Capitano, che può anche essere un membro dell'equipaggio.
5. Il Club deve designare il suo timoniere, che non può essere sostituito in regata, salva emergenza.
6. Per restare eleggibile il Club invitato deve confermare la sua partecipazione entro il 3 luglio 2017 a mezzo e-mail (raceoffice@legavela.it c/c regate@svbg.it) allegando la lista dell'equipaggio debitamente compilata.

05 Partecipazione e deposito cauzionale

1. Il Club è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, con allegate le tessere FIV con le prescrizioni sanitarie in corso di validità, e la costituzione del deposito cauzionale.
2. La quota di partecipazione del Club è di € 500,00 e dovrà essere saldata a mezzo Bonifico Bancario di cui a seguire le coordinate bancarie:

CLUB	Società Velica di Barcola e Grignano
Banca	Unicredit Banca
IBAN:	IT 08 0 02008 02213 000050368506
SWIFT:	UNCRITM10ND

Specificare nella causale: Nome evento – (per esteso) nome Yacht Club rappresentato

3. Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a €. 1.000,00 e deve essere costituito con un assegno bancario o contanti al momento della registrazione e prima di effettuare la prova barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Club per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Club di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento detratta da eventuali danni.

06 Assicurazione

Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per le terze parti come da normativa della Federazione Italiana Vela.



07 Regole

1. La regata si disputa applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata W.S. in vigore, l'Addendum Q (con l'approvazione della Federazione Italiana Vela), la Normativa federale per l'attività sportiva nazionale 2017, comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola".
2. Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
3. Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
4. Le regole di Classe non si applicano.

08 Imbarcazioni e vele

1. Si usano imbarcazioni J70 con manovre fisse non modificabili.
2. La A.O. mette a disposizione gratuitamente n. 10 imbarcazioni.
3. Ogni imbarcazione è armata con Randa, Fiocco e Gennaker.

09 Equipaggio

1. Ogni equipaggio deve essere composto da 4 membri, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della regata. Tutti i membri degli equipaggi, in acqua e a terra, durante gli eventi della regata e durante le regate, devono indossare la divisa stabilita dal proprio Club. Il Capitano designato dal Club è il responsabile del suo equipaggio.
2. Se un timoniere registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il PRO o il CdR potrà autorizzare la sua sostituzione temporanea o definitiva da parte di un componente dell'equipaggio originario o scegliere un'altra soluzione. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il PRO o il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
3. Ogni equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua e a terra, almeno un apparato ricetrasmittente VHF portatile di potenza non inferiore a 3W, munito di custodia stagna e in regola con la normativa vigente, che deve restare acceso dall'ora di inizio del Race briefing al termine delle regate giornaliere per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione.
4. Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale fornito dal proprio Club.

10 Formato dell'evento

1. Con le IdR è fornita la Pairing List degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e il numero della imbarcazione sulla quale dovrà regatare l'equipaggio.



2. La AO può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo, quando le condizioni o il tempo rimanente non permettano il completamento del formato previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a) RR.

11 Percorso

Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

12 Pubblicità

1. Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO
2. Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.
3. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata in Segreteria Regate in fase di registrazione.

13 Bandiera di regata

1. Ogni Club, durante le sue regate, deve esporre la bandiera di regata con il proprio guidone e l'eventuale logo del proprio sponsor. La bandiera è fornita dalla AO.
2. Il Club partecipante deve fornire alla AO il vettoriale del proprio guidone e quello del logo del proprio sponsor.

14 Premi

1. Sono previsti premi per:
 - I primi tre equipaggi classificati.
 - L'equipaggio più giovane.
2. La AO si riserva il diritto discrezionale di assegnare i seguenti riconoscimenti, salvo altri:
 - Premio Fair Play della Lega Italiana Vela - Premio Glam Team

15 Media

1. Se richiesto dalla AO: Operatori televisivi o apparecchiature di ripresa o registrazioni fornite dalla AO possono essere a bordo mentre in regata; i membri degli equipaggi devono indossare apparecchiature elettroniche e/o microfoni forniti dalla A.O. anche in regata e di rendersi disponibili per interviste.
2. I membri degli equipaggi non devono interferire con la operatività delle apparecchiature audio e video fornite dalla AO



16 Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 Coach boat

1. Le Coach boat devono esporre chiaramente il guidone bandiera del Club di appartenenza.
2. La AO non fornisce ormeggi per le Coach boat.
3. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 - 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

4. Per prenotazioni di posti ormeggio si prega inviare la richiesta alla segreteria regate della Società Velica di Barcola e Grignano (regate@svbg.it).

18 Responsabilità

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.

Trieste, 16 Giugno 2017

L'Autorità Organizzatrice